

# POLKUPYÖRÄHINNASTO

v. 1927



KONELIIKE  
**OSKARI TUOMI**  
TURKU





# OSKARI TUOMI

## K O N E L I I K E

### TURKU

PUH. 26 16 ja 28 55, ulkolinja 12 63

Sähköosoite: OSKARITUOMI

## Hinnasto v. 1927.

### Polkupyöriä ja -osia.

Kaikki hinnat ovat sitoumuksetta, vaunuvapaasti Turussa. Jos hinnat laskevat veloitetaan halvimmat päivän hinnat, jos taas nousevat, ilmoitetaan niistä ennen toimitusta. Päällystästä veloitetaan omat kustannukset. Mahdolliset muistutukset on tehtävä 10 päivän kuluessa lähetyspäivästä lukien. Lähetys rautateitse **pikatavarana** ellei toisin määrätä.

**HUOM.!** Alle 200 mk:n lähetykset veloitetaan bruttohintoihin.

Osien numerot ovat v. 1923 kuvallisen luettelon mukaan ja pyydetään ne tilattaessa ilmoittamaan.

### Polkupyöriä „ETEVÄ EXTRA”.

**Miesten:** Etevä runko, I:ma ohjatanko ja etumutka, Volber, Bates tai Michelin kumeilla, Gemla tai teräsvalanteilla, pyökkisillä likasuojuilla, „Perry” tai „Coventry” ketjulla, New-Departure rummuilla, Nagel tai Wittkop satulalla, Everwell ketjusuojuilla

|   | Vähittäin<br>Smk | Tukuttain<br>Smk |
|---|------------------|------------------|
| y.m. prima osilla, I-luokkaisesti koottuina .....                           | 1,150:—          | kpl. 990:—       |
| Samoin mutta Fauber ruotsal. rungolla .....                                 | 1,275:—          | 1,100:—          |
| „ „ Mito „ „ .....  | 1,325:—          | 1,150:—          |
| „ „ Union saksal. „ .....   | 920:—            | 830:—            |
| <b>Naisten:</b> Etevä rungolla, samoilla osilla kuin vastaava miesten ..... | 1,200:—          | 1,035:—          |
| Samoin mutta Fauber ruotsal. rungolla .....                                 | 1,350:—          | 1,175:—          |
| „ „ Union saksal. „ .....   | 970:—            | 875:—            |

Vähintään 15 kpl. ostettaessa ovat hinnat Smk. 30:— alennuksella kpl., riippumatta laadusta. Jos pyörät halutaan Kundtz valanteilla, nousevat yllä m. hinnat valanteiden hintoja vastaavalla erolla.

Pyörän tuki-telineitä rullilla, kokoonpantavia ..... 30:— kpl. 23: 50 kpl.

### Polkupyörän osia.

#### Hameverkkoja kiiltolangasta:

|  | Vähittäin<br>Smk. | Tukuttain<br>Smk. |
|--|-------------------|-------------------|
| 1. kaksoisp. helmillä, I:ma ulkolainen ..... | 16:—              | pari 13: 50 pari  |
| 1 A. „ „ „ „ .....                           | 15:—              | 12: 50 „          |
| 2. „ „ „ kotimainen .....                    | 15:—              | 12: 50 „          |
| 3. yksink. palmikoitu .....                  | 10:—              | 8: 50 „           |
| 4. kudottu tavallinen .....                  | 8:—               | 6:— „             |
| 10. hameverkon kolmiot, nikl. ....           | 1: 50             | 1:— „             |

## Kelloja ja torvia:

|  | Vähittäin<br>Smk | Tukuttain<br>Smk |
|--|------------------|------------------|
| 25. Kello, nikl., Suomen lipulla .....     | 10: — kpl.       | 8: 50 kpl.       |
| 26. „ teräs, nikl., kultakoristeilla ..... | 6: —             | 4: 50 „          |
| 26 A. „ „ „ tavallinen .....               | 5: —             | 3: 75 „          |

## Ketjuja kartongeissa.

|   |            |               |
|---|------------|---------------|
| 35. Diamond, amerik. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....  | 35: — kpl. | 31: 25 kpl.   |
| 36. Perry, engl. $\frac{1}{2}$ -nikl. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ja $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....  | 32: — „    | 27: 50 „      |
| 37. Coventry, Appleby ja Brampton, engl. $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ ,<br>$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ja $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ ..... | 30: — „    | 25: 50 „      |
| 40. Brilliant, saks., $\frac{1}{2}$ -nikl. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ja $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....   | 22: — „    | 18: — „       |
| 41. H. & B., saks., $\frac{1}{2}$ -nikl. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ja $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ ..  | 22: — „    | 18: — „       |
| 42. Climax, saks., sinist. $1'' \times \frac{3}{16}''$ .....  | 24: — „    | 21: — „       |
| 50. Ketjukiristäjiä, nikl. ....   | 2: — pari  | 1: 25: — pari |
| 55/60. Ketjurattaita, nikl. $\frac{1}{2}''$ , $\frac{5}{8}''$ ja $1''$ .....  | 11: — kpl. | 9: — kpl      |
| 65/66. Ketjuruuveja $\frac{1}{8}''$ ja $\frac{3}{16}''$ .....   | — 60 „     | —: 30 „       |

Ketjuja tilattaessa ilmoitettava hammasjako.

## Ketjusuoja:

|  |            |             |
|--|------------|-------------|
| 71. Naisten sellol. lakeer. kehyks. „Everwell” ..... | 35: — kpl. | 29: 50 kpl. |
| 71 A. „ „ „ „ „Pallas” .....                         | 33: — „    | 27: 50 „    |
| 73. „ peltinen, lakeer. ....                         | 20: — „    | 15: 50 „    |
| 73 A. „ „ „ sellol. ikkunalla .....                  | 28: — „    | 24: — „     |
| 73 B. „ „ „ „ „nikkelihelolla” .....                 | 30: — „    | 26: — „     |
| 74. Miesten sellol. nikl. kehyks. „Pallas” .....     | 20: — „    | 16: — „     |
| 75. „ „ „ lakeer. kehyks. „Everwell” .....           | 22: — „    | 17: — „     |

## Päällikumeja.

|   |            |            |
|---|------------|------------|
| 91/94. Bates Roadster $28'' \times 1\frac{1}{4}''$ , $1\frac{1}{2}''$ ja $1\frac{3}{8}''$ ..... | 55: — kpl. | 48: — kpl. |
| 95. Sama Continental mallia $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ .....                                  | 60: — „    | 56: — „    |
| 105/106. Bates Victoria $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $1\frac{3}{8}''$ .....                  | 50: — „    | 44: — „    |
| 110/111. Michelin $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $1\frac{3}{8}''$ .....                        | 46: — „    | — „        |
| 112/113. „ Continental $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $1\frac{3}{8}''$ .....                   | 55: — „    | 50: — „    |
| 117. Dunlop $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ , vanha malli .....                                    | 60: — „    | 50: — „    |
| 121/122. Wolber Special $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $1\frac{3}{8}''$ .....                  | 50: — „    | 44: — „    |
| 123/124. „ tavallinen $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $1\frac{3}{8}''$ .....                    | 45: — „    | 40: — „    |
| 132. Hollantil. Gable $28'' \times 1\frac{3}{8}''$ .....  | 40: — „    | 35: — „    |
| 133. Nokia Extra $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $1\frac{3}{8}''$ .....                         | 50: — „    | 42: — „    |
| 134. „Nokia” I:ma $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $1\frac{3}{8}''$ .....                        | 45: — „    | 38: — „    |

Kumeja tilattaessa ilmoitettava suuruus.

## Sisäkumeja:

|   |            |             |
|---|------------|-------------|
| 141. Moseley I:ma punainen $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $1\frac{3}{8}''$ ..... | 26: — kpl. | 22: 25 kpl. |
| 142. Michelin „ $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $1\frac{3}{8}''$ .....            | 27: — „    | 23: 50 „    |
| 143. Mobile I:ma „ $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $1\frac{3}{8}''$ .....         | 18: — „    | 15: — „     |
| 145. Nokia I:ma „ $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $1\frac{3}{8}''$ .....          | 25: — „    | 21: — „     |
| 146. Dunlop I:ma „ $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $1\frac{3}{8}''$ .....         | 33: — „    | 27: 50 „    |
| 147. Standard I:ma „ $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $1\frac{3}{8}''$ .....       | 24: — „    | 20: — „     |



**Kumiliimaa, I:ma ulkolaista:**

|   | Vähittäin<br>Smk | Tukuttain<br>Smk |
|---|------------------|------------------|
| 150. Lyijytuubeissa $2\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{8}''$ ..... | 1: 50 kpl.       | —: 75 kpl.       |
| 151. „ „ $3'' \times \frac{3}{4}''$ .....                       | 2: — „           | 1: 20 „          |
| 152. „ „ $3\frac{1}{2}'' \times 1''$ .....                      | 3: — „           | 1: 85 „          |
| Tuubit ovat 12 kpl. pakkauksissa.                               |                  |                  |

**Päällikuminpaikkoja:**

|  |           |            |
|--|-----------|------------|
| 165. „Bates” 5” .....                  | 4: — kpl. | 2: 25 kpl. |
| 166. „ „ 4” .....                      | 3: — „    | 1: 75 „    |
| 167. „ „ $2\frac{1}{2}''$ .....        | 2: — „    | 1: 25 „    |
| 169. Tavallinen $2\frac{1}{2}''$ ..... | 1: 50 „   | 1: — „     |

**Sisäkuminpaikkaa:**

|   |             |            |
|---|-------------|------------|
| 175. „Bates” $36'' \times 3''$ liimalla ..... | 10: — rulla | 8: — rulla |
|---|-------------|------------|

**Venttiilikumia:**

|                                 |             |               |
|---------------------------------|-------------|---------------|
| 180. I:ma engl. kilottain ..... | 5: — mtr.   | 300: — kg.    |
| 181. „ „ metrittäin .....       | 1: — 10 cm. | 1: 75: — mtr. |

**Venttiilejä ja -osia:**

|  |           |            |
|--|-----------|------------|
| 185. Dunlop venttiili puuvanteihin ..... | 5: — kpl. | 3: 50 kpl. |
| 187. „ venttiilin hattu .....            | —: 75 „   | —: 30 „    |
| 188. „ „ „ neula .....                   | 1: 50 „   | —: 75 „    |
| 189. „ „ „ mutteri .....                 | 1: — „    | —: 50 „    |

**Polkupyörän kuulia:**

|                             |            |            |
|-----------------------------|------------|------------|
| 205. $\frac{1}{8}''$ .....  | —: 50 tus. | 3: 75 grs. |
| 206. $\frac{3}{32}''$ ..... | —: 60 „    | 5: — „     |
| 207. $\frac{2}{16}''$ ..... | 1: — „     | 8: — „     |
| 208. $\frac{7}{32}''$ ..... | 1: 50 „    | 12: — „    |
| 209. $\frac{1}{4}''$ .....  | 1: 75 „    | 13: 50 „   |
| 210. $\frac{9}{32}''$ ..... | 2: — „     | 16: — „    |
| 211. $\frac{5}{16}''$ ..... | 2: 50 „    | 17: 50 „   |
| 213. $\frac{3}{8}''$ .....  | 5: — „     | 40: — „    |
| 215. $\frac{1}{2}''$ .....  | 1: 50 kpl. | 10: — tus. |
| 216. $\frac{5}{8}''$ .....  | 2: 50 „    | 18: 50 „   |

**Kuularenkaita kuulineen:**

|  |           |            |
|--|-----------|------------|
| 225. Husqvarna polkimen ulompi .....   | 3: — kpl. | 1: 50 kpl. |
| 226. „ „ sisempi .....                 | 3: 50 „   | 1: 75 „    |
| 227. N—D eturumpuun .....              | 5: — „    | 2: 50 „    |
| 228. Eadie ja Rotax vapaarumpuun ..... | 5: 50 „   | 2: 75 „    |
| 229. „ „ vapaarumpuun .....            | 6: — „    | 3: — „     |
| 230. N—D „ „ A. 20 ja C. 20 .....      | 5: — „    | 2: 50 „    |



**Lukkoja:**

|                                  | Vähittäin<br>Smk | Tukuttain<br>Smk |
|----------------------------------|------------------|------------------|
| 390. Lakeerattu, avaimella ..... | 6: — kpl.        | 4: — kpl.        |

**Matkamittareita:**

|  |            |            |
|--|------------|------------|
| 395. Merkitsee 10,000 km:iin, pieni amerikal. malli .. | 30: — kpl. | 24: — kpl. |
|--|------------|------------|

**Muttereita, niklattuja:**

|  |           |            |
|--|-----------|------------|
| 400. $\frac{5}{16}$ "—24 kiert. ....             | 1: — kpl. | —: 55 kpl. |
| 401. „ —26 „ .....                               | 1: — „    | —: 55 „    |
| 402. $\frac{3}{8}$ "—24 „ .....                  | 1: — „    | —: 65 „    |
| 403. „ —26 „ .....                               | 1: — „    | —: 65 „    |
| 404. $\frac{9}{32}$ "—20 „ satulaan .....        | 1: — „    | —: 60 „    |
| 405. $\frac{5}{16}$ "—18 „ satulan lukkoon ..... | 1: — „    | —: 65 „    |
| 410. Mutterilaatta $\frac{5}{16}$ " .....        | —: 50 „   | —: 18 „    |
| 411. „ $\frac{3}{8}$ " .....                     | —: 50 „   | —: 18 „    |

**Mutteripultteja, niklattuja:**

|   |           |            |
|---|-----------|------------|
| 425. $\frac{5}{16}$ " $\times$ 1 $\frac{1}{4}$ "—24 kiert. etumutkaan .....   | 2: — kpl. | 1: 50 kpl. |
| 426. $\frac{5}{16}$ " $\times$ 1 $\frac{1}{2}$ "—24 „ „ .....                 | 2: 25 „   | 1: 75 „    |
| 427. $\frac{5}{16}$ " $\times$ 1 $\frac{5}{8}$ "—24 „ „ satulantolppaan ..... | 2: 25 „   | 1: 75 „    |
| 428. $\frac{5}{16}$ " $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ "—24 „ „ .....                 | 2: 25 „   | 1: 75 „    |

**Ohjatankoja ja etumutkia:**

|   |            |            |
|---|------------|------------|
| 435. Ohjatanko ruotsalainen, etumutkineen ..... | 60: — kpl. | 52: — kpl. |
| 436. „ I:ma vedetyllä putkella, leveä .....     | 24: — „    | 20: — „    |
| 437. „ „ „ „ kapea .....                        | 24: — „    | 20: — „    |
| 438. „ Ideal, leveä .....                       | 22: — „    | 17: 50 „   |
| 440. Etutappi, taottu .....                     | 20: — „    | 16: — „    |
| 445. Etumutka, taottu .....                     | 25: — „    | 21: — „    |
| 446. „ Ideal .....                              | 23: — „    | 18: 50 „   |
| 450. Kiristysruuvi kartioineen 150 m/m .....    | 3: — „     | 2: 25 „    |
| 451. „ „ 190 „ .....                            | 3: — „     | 2: 25 „    |

**Pakettitelineitä:**

|   |           |            |
|---|-----------|------------|
| 455. Takapäähän ilman hihnoja .....                 | 9: — kpl. | 7: 50 kpl. |
| 456. „ „ suuri, vieterellä .....                    | 20: — „   | 15: 50 „   |
| 460. Etupäähän, vieterellä, kokoonkäännettävä ..... | 22: — „   | 16: 50 „   |



## Polkimia:

|   | Vähittäin<br>Smk | Tukuttain<br>Smk |
|---|------------------|------------------|
| 470. Luxus malli $\frac{9}{16}$ " .....                                       | 36: — pari       | 30: — pari       |
| 471. „ „ $\frac{1}{2}$ " „Union” .....  |                  |                  |
| 475. Auhammer, Prünte & Wippermann, nelik. kumeilla<br>$\frac{9}{16}$ " ..... | 28: — „          | 24: — „          |
| 476. „ „ nelik. kumeilla $\frac{1}{2}$ " .....                                | 28: — „          | 24: — „          |
| 477. „ „ naisten, nelik. kumeilla $\frac{9}{16}$ " .....                      | 28: — „          | 24: — „          |
| 478. Ranskal. nelik. kumeilla .....   | 35: — „          | 28: — „          |
| 480. Husqvarna $\frac{9}{16}$ " .....   | 38: — „          | 31: — „          |
| 481. „ „ $\frac{1}{2}$ " .....  | 38: — „          | 31: — „          |
| 482. „ „ $\frac{9}{16}$ " naisten .....                                       | 38: — „          | 31: — „          |
| 485. Työmies $\frac{9}{16}$ " .....   | 24: — „          | 19: — „          |
| 486. „ „ $\frac{1}{2}$ " .....  | 24: — „          | 19: — „          |
| 490. Kilpapyörän $\frac{9}{16}$ " .....                                       | 40: — „          | 33: — „          |

## Polkimen osia, I:ma ulkolaisia:

|  |           |            |
|--|-----------|------------|
| 499/502. Akseleja „Husqvarna” .....        | 7: — kpl. | 4: 50 kpl. |
| 507. Kartioita Luxus .....                 | 2: 50 „   | 1: — „     |
| 508. „ „ Husqvarna .....                   | 3: — „    | 1: 50 „    |
| 509. „ „ Wippermann .....                  | 2: 50 „   | 1: — „     |
| 513. Laattoja Luxus .....                  | —: 50 „   | —: 18 „    |
| 514. „ „ Husqvarna .....                   | —: 50 „   | —: 18 „    |
| 515. „ „ Wippermann .....                  | —: 50 „   | —: 18 „    |
| 516. Muttereita Luxus .....                | 1: — „    | —: 50 „    |
| 517. „ „ Husqvarna .....                   | 1: — „    | —: 50 „    |
| 518. „ „ Wippermann .....                  | 1: — „    | —: 50 „    |
| 519. Hattuja Luxus .....                   | 3: — „    | 1: 50 „    |
| 520. „ „ Husqvarna .....                   | 3: — „    | 1: 75 „    |
| 521. „ „ Wippermann .....                  | 3: — „    | 1: 50 „    |
| 522. Luxus akselit täydellisinä .....      | 8: — „    | 4: 25 „    |
| 523. Husqvarna akselit täydellisinä .....  | 10: — „   | 6: — „     |
| 524. Wippermann akselit täydellisinä ..... | 8: — „    | 4: 25 „    |

Polkimen akseleita tilattaessa on suuruus ilmoitettava.

## Polkimen kumeja:

|   |            |            |
|---|------------|------------|
| 525. „Luxus” polkimiin 70×35 m/m .....  | 2: 75 kpl. | 1: 50 kpl. |
| 526. „Wippermann” polkimiin .....       | 2: — „     | —: 90 „    |
| 527. „Husqvarna” polkimiin .....        | 2: 75 „    | 1: 50 „    |
| 528. Englantil. polkimiin 104 m/m ..... | 4: 50 „    | 2: 50 „    |
| 529. „ „ 47 „ .....                     | 3: 50 „    | 1: 75 „    |
| 540. Polkimen ruuveja Husqvarna .....   | 1: 25 „    | —: 75 „    |
| 541. „ „ muihin .....                   | —: 50 „    | —: 18 „    |
| 545. „ „ varpaan pidin .....            | 17: — pari | 13: — pari |



**Pumppuja:**

|   | Vähittäin<br>Smk | Tukuttain<br>Smk |
|---|------------------|------------------|
| 551. Selloloidinen engl. 15" $\times \frac{7}{8}$ " .....   | 20: — kpl.       | 17: — kpl.       |
| 553. Messinkinen niklattu 15" $\times \frac{3}{4}$ " .....  | 14: — " "        | 9: 50 "          |
| 553 A. Teräksinen niklattu 15" $\times \frac{3}{4}$ " ..... | 13: — " "        | 9: — "           |
| 556. Moottoripyörän jalkapumppu, ilman manom. ....          | 45: — " "        | 38: — "          |

**Pumpunletkuja ja -osia:**

|  |            |            |
|--|------------|------------|
| 565. Messinkipumppuihin päällyställä .....           | 3: 50 kpl. | 2: 50 kpl. |
| 569. „Bluemels” kangaspäällyställä .....             | 5: — " "   | 3: — " "   |
| 570. „ ” teräslankasuojuks. ....                     | 6: — " "   | 4: — " "   |
| 574. Pumpunletkua $\frac{3}{32}$ " ilman pääll. .... |            | 3: 50 mtr. |
| 576. „ ” $\frac{3}{16}$ " „ ” „ ” .....              |            | 16: — yard |
| 590. Pumpun männän nahkoja .....                     | 7: 50 tus. | 5: 50 tus. |
| 596. „ ” pitimiä .....                               | 2: 50 " "  | 1: 75 " "  |

**Puolia niklattuja, messinkis. nikl. nipalla:**

|   |            |            |
|---|------------|------------|
| 604. W. P. J. vahvistettuja, 295—310 m/m 1" nipalla .       | —: 75 kpl. | —: 28 kpl. |
| 605. „ ” tasasia, 295—310 m/m 1" nipalla .....              | —: 60 " "  | —: 26 " "  |
| 608. „ ” tasasia, 295—310 m/m $\frac{1}{2}$ " nipalla ..... | —: 50 " "  | —: 21 " "  |
| 615. Nippalaattoja puuvanteisiin .....                      | 4: — %     | 2: 50 %    |
| 616. „ ” alum. vanteisiin .....                             | 4: — " "   | 2: — " "   |
| 622. Nippa-avaimia, pyöreitä .....                          | 3: 50 " "  | 2: 50 " "  |

Puolia tilattaessa pituus ilmoitettava.

**Eturumpuja:**

|  |            |             |
|--|------------|-------------|
| 631. New-Departure M-malli alkuper. 36 reiällä ..... | 25: — kpl. | 21: 50 kpl. |
| 632. „ ” „ ” saksalainen 36 reiällä .....            | 18: — " "  | 14: — " "   |

**Eturummun osia:**

|  |           |            |
|--|-----------|------------|
| 640. N—D akseli M. 4. leikatuilla kiert. ....        | 2: — kpl. | 1: 30 kpl. |
| 641. Rotax y.m. akseli „ ” „ ” .....                 | 2: — " "  | 1: 30 " "  |
| 642. N—D kartio M. 7. „ ” „ ” .....                  | 4: — " "  | 2: 75 " "  |
| 644. N—D laatta M. 14. ....                          | —: 50 " " | —: 18 " "  |
| 645. „ ” kuularengas kuulineen .....                 | 5: — " "  | 2: 50 " "  |
| 650. N—D akseli täydellisenä sorvatuilla kiert. .... | 10: — " " | 7: 50 " "  |
| 650 A. „ ” „ ” saksalainen .....                     | 8: — " "  | 5: 50 " "  |
| 651. Rotax „ ” „ ” .....                             | 6: — " "  | 3: 50 " "  |

**Vapaarumpuja:**

|   |             |            |
|---|-------------|------------|
| 655. New-Departure, malli A. 36 r. .... | 120: — kpl. | 99: — kpl. |
| 656. „ ” „ ” C. 36 r. ....              | 100: — " "  | 83: — " "  |
| 659. Rotax alkuper. 36 r. ....          | 105: — " "  | 90: — " "  |
| 661. Kilpa-ajo, tavallinen .....        | 42: — " "   | 35: — " "  |
| 662. „ ” 2:ta ketjuratasta varten ..... | 78: — " "   | 65: — " "  |

# *Vapaarumpujen osia.*

Yähittäin  
SmkTukuttain  
Smk

## New-Departure malli A. rumpuun:

|      |              |                   |            |            |
|------|--------------|-------------------|------------|------------|
| 665. | Kehys        | A. 1.             | 60: — kpl. | 55: — kpl. |
| 666. | Vetokappale  | A. 2.             | 16: — "    | 13: 50 "   |
| 667. | Jarruholkki  | A. 3.             | 9: — "     | 7: — "     |
| 668. | Akseli       | A. 4.             | 5: — "     | 3: 50 "    |
| 669. | Vastamutteri | A. 5.             | 8: 50 "    | 7: — "     |
| 670. | Kolmikärkki  | A. 6.             | 12: — "    | 9: 50 "    |
| 671. | Kartio       | A. 7.             | 4: — "     | 2: 75 "    |
| 672. | Jarru        | A. 8.             | 18: — "    | 15: — "    |
| 673. | Jarrulaatta  | A. 9.             | 12: — "    | 10: — "    |
| 674. | Jarruvarsi   | A. 10.            | 17: — "    | 14: — "    |
| 675. | Varrenpidin  | A. 11. ruuveineen | 3: 50 "    | 2: 25 "    |
| 676. | Vieteri      | A. 12.            | 3: 50 "    | 2: 25 "    |
| 677. | Mutteri      | A. 13.            | 1: — "     | —: 65 "    |
| 679. | Laatta       | A. 15.            | —: 50 "    | —: 18 "    |
| 680. | Kuularengas  | A. 16.            | 5: 50 "    | 2: 75 "    |
| 681. | Hammasratas  | A. 17.            | 11: — "    | 9: — "     |
| 682. | Kuularengas  | A. 20.            | 5: — "     | 2: 50 "    |

## New-Departure malli C. rumpuun:

|      |              |                   |            |            |
|------|--------------|-------------------|------------|------------|
| 691. | Vetokappale  | C. 2.             | 14: — kpl. | 12: — kpl. |
| 692. | Jarruholkki  | C. 3.             | 5: — "     | 3: 50 "    |
| 693. | Akseli       | C. 4.             | 8: 50 "    | 7: — "     |
| 694. | Vastamutteri | C. 5.             | 10: — "    | 8: — "     |
| 695. | Kytkin       | C. 6.             | 4: — "     | 2: 75 "    |
| 696. | Kartio       | C. 7.             | 3: 50 "    | 2: 25 "    |
| 697. | Jarruvarsi   | C. 10.            | 3: 50 "    | 2: 25 "    |
| 698. | Varrenpidin  | C. 11.            | 1: — "     | —: 65 "    |
| 699. | Vieteri      | C. 12.            | —: 50 "    | —: 18 "    |
| 700. | Mutteri      | C. 13.            | 6: — "     | 3: — "     |
| 701. | Laatta       | C. 14.            | 11: — "    | 9: — "     |
| 703. | Kuulanrengas | C. 16.            | 5: — "     | 2: 50 "    |
| 704. | Ketjuratas   | C. 17.            | 16: — "    | 13: — "    |
| 705. | Kuularengas  | C. 20.            | 3: — "     | 2: — "     |
| 706. | Kartio       | C. 23.            | 3: — "     | 2: — "     |
| 708. | Jarrulevy    | C. 27. teräksinen | 3: — "     | 2: — "     |
| 709. | "            | C. 28. kuparinen  | 3: — "     | 2: — "     |

## Eadie rumpuun:

|      |             |       |         |         |
|------|-------------|-------|---------|---------|
| 715. | Kehys       | 32 R. | kpl.    | kp1     |
| 716. | Jarruvarsi  | 33 R. |         |         |
| 717. | Vieteri     | 34 R. |         |         |
| 718. | Kytkin      | 35 R. |         |         |
| 719. | Kolmio      | 36 R. |         |         |
| 720. | Jarruholkki | 37 R. | 20: — " | 15: — " |
| 721. | Vetokappale | 38 R. |         |         |

|      |              |            | Vähittäin<br>Smk | Tukuttain<br>Smk |
|------|--------------|------------|------------------|------------------|
| 722. | Ketjuratas   | 39 R. .... | 11: — kpl.       | 9: — kpl.        |
| 725. | Puristin     | 42 R. .... |                  |                  |
| 726. | Akseli       | 43 R. .... | 6: — „           | 4: 50 „          |
| 728. | Vastamutteri | 45 R. .... |                  |                  |
| 729. | Kuularengas  | 46 R. .... | 6: — „           | 3: — „           |
| 730. | „            | 47 R. .... | 5: 50 „          | 2: 75 „          |
| 731. | Jousi        | 48 R. .... | 2: 50 „          | 1: 75 „          |
| 732. | Kartio       | 49 R. .... | 5: — „           | 3: 50 „          |
| 733. | Ruuv         | 50 R. .... | 1: — „           | —: 60 „          |
| 737. | Akselirengas | 55 R. .... | 5: — „           | 3: 50 „          |
| 741. | Mutteri      | 59 R. .... | 1: — „           | —: 65 „          |

Puuttuvat hinnat ilmoitetaan tiedusteltaessa.

### Rumpuvoidetta, 50° kestävää:

|      |                                      |           |            |
|------|--------------------------------------|-----------|------------|
| 751. | Peltirasioissa                       | 2: — kpl. | —: 90 kpl. |
| 751. | Peltirasioissa, 100 kpl. laatikoissa |           | —: 75 „    |
| 752. | Peltipurkeissa à 1 kg.               | 12. — „   | 9: — „     |

### Polkupyörän runkoja:

|      |  |             |             |
|------|--|-------------|-------------|
| 756. | Etevä miesten 22" kukillā                    | 400: — kpl. | 358: — kpl. |
| 758. | „ naisten 22" „                              | 420: — „    | 370: — „    |
| 762. | „Union" miesten 22" kukilla                  | 330: — „    | 300: — „    |
| 765. | „ naisten 22" „                              | 345: — „    | 315: — „    |
| 768. | Ruotsal. Fauber Special miesten 22" leimalla | 500: — „    | 460: — „    |
| 769. | „ „ „ naisten 22" „                          | 550: — „    | 500: — „    |
| 770. | Ruotsal. Fauber Mito miesten 22" raidoilla   | 560: — „    | 510: — „    |

### Rungon etupäitä:

|      |   |            |           |
|------|---|------------|-----------|
| 774. | Kiinteitä 1"×1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> " 100 m/m                            | 14: — kpl. | 9: — kpl. |
| 775. | „ 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "×1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> " 125 „         | 14: — „    | 9: — „    |
| 776. | „ 1"×1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> " 125 „                                      | 14: — „    | 9: — „    |
| 777. | „ 1"×1" 125 „   | 14: — „    | 9: — „    |
| 778. | 3-osaisia 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "×1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> " 190 „ | 16: — „    | 13: — „   |

### Runkoputkea teräksestä:

|      |  |            |            |
|------|--|------------|------------|
| 790. | 1"×1,02 m/m koko mitoissa 3,5 mtr.               | 20: — mtr. | 14: — mtr. |
| 791. | 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "×1,02 „ „ „ 3,5 „ | 20: — „    | 14: — „    |
| 792. | 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "×1,02 „ „ „ 3,5 „ | 20: — „    | 14: — „    |

Katkaisusta 15 % korotus.

### Korjaushaarukoita ja osia:

|      |   |            |             |
|------|---|------------|-------------|
| 800. | Korjaushaarukka nikl. kruunulla 10" yläputkella | 41: — kpl. | 34: 50 kpl. |
| 801. | „Etevä" haarukka, miesten ja naisten            | 55: — „    | 45: — „     |
| 802. | Haarukkajoustin, Ideal                          | 45: — „    | 40: — „     |
| 805. | Haarukan yläputki 6" ja 9"                      | 12: — „    | 9: — „      |
| 815. | Korjauspää                                      | 3: — „     | 2: — „      |
| 816. | Rungon juotos messinkilankaa                    |            | 35: — kg.   |



**Haarukan laakereja:**

|   | Vähittäin<br>Smk | Tukottain<br>Smk |
|---|------------------|------------------|
| 819. Victoria haarukkaan .....          | 25: — sts.       | 20: — sts.       |
| 820. Saksal. rungon haarukkaan .....    | 20: — "          | 12: — "          |
| 821. Päätemutteri sarjaan N:o 820 ..... | 4: 50 kpl.       | 3: — kpl.        |
| 822. Välilaatta .....                   | 1: — "           | —: 50 "          |
| 823. Kartio ylempi .....                | 4: 50 "          | 3: — "           |
| 824. Kuularengas kuulineen .....        | 4: — "           | 2: 75 "          |
| 825. Kuulakuppi, ylempi .....           | 5: — "           | 3: 50 "          |
| 826. " alempi .....                     | 5: — "           | 3: 50 "          |
| 827. Kartio alempi .....                | 3: — "           | 2: — "           |

***Rungon keskiön osia.*****„Fauber Standard” keskiöön:**

|  |            |            |
|--|------------|------------|
| 930. Kampi niklattu 7" .....                             | 90: — kpl. | 85: — kpl. |
| 931. Ketjuratas $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{3}{8}$ " ..... | 50: — "    | 40: — "    |
| 932. Ruuvi .....   | 2: — "     | 1: 25 "    |
| 933. Kartio oikea .....                                  | 9: — "     | 6: 50 "    |
| 934. " vasen .....                                       | 9: — "     | 6: 50 "    |
| 935. Kuulakuppi oikea .....                              | 12: 50 "   | 10: — "    |
| 936. " vasen .....                                       | 12: 50 "   | 10: — "    |
| 937. Vastamutteri, niklattu .....                        | 5: — "     | 3: 75 "    |
| 938. Mutterilaattoja ..                                  | 1: — "     | —: 75 "    |
| 939. Kuularengas .....                                   | 5: — "     | 3: 75 "    |
| 940. Keskiö täydellisenä .....                           | 150: — "   | 130: — "   |

**„Fauber Special” keskiöön:**

|  |            |            |
|--|------------|------------|
| 950. Kampi nikl. 7" .....                                | 60: — kpl. | 50: — kpl. |
| 951. Ketjuratas $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{3}{8}$ " ..... | 45: — "    | 35: — "    |
| 952. Kartio, oikea .....                                 | 9: — "     | 6: 50 "    |
| 953. " vasen .....                                       | 9: — "     | 6: 50 "    |
| 954. Kuulakuppi, oikea .....                             | 12: 50 "   | 10: — "    |
| 955. " vasen .....                                       | 12: 50 "   | 10: — "    |
| 956. Kuularengas .....                                   | 4: 50 "    | 3: — "     |
| 957. Vastamutteri .....                                  | 5: — "     | 3: 75 "    |
| 958. Mutterilaatta .....                                 | 1: — "     | —: 75 "    |
| 959. Keskiö täydellisenä .....                           | 125: — "   | 105: — "   |

**„New-Perfektion” keskiöön:**

|   |            |            |
|---|------------|------------|
| 960. Kampi nikl., oikea alkup. keskiöön ..... | 75: — kpl. | 65: — kpl. |
| 961. " " vasen " " .....                      | 75: — "    | 65: — "    |
| 962. Ketjuratas " " .....                     | 55: — "    | 45: — "    |
| 964. Kartio, oikea " " .....                  | 9: — "     | 6: 50 "    |
| 965. " vasen " " .....                        | 9: — "     | 6: 50 "    |
| 966. Kuulakuppi, oikea " " .....              | 9: 50 "    | 7: — "     |
| 967. " vasen " " .....                        | 9: 50 "    | 7: — "     |

|      |                                   | Vähittäin<br>Smk | Tokuttain<br>Smk |
|------|-----------------------------------|------------------|------------------|
| 968. | Kuularengas alkup. keskiöön       | 5: — kpl.        | 3: 75 kpl.       |
| 969. | Vastamutteri „ „ „                | 5: 50 „          | 4: — „           |
| 970. | Päätemutteri „ „ „                | 4: 50 „          | 3: — „           |
| 971. | Keskiö täydellisenä, alkuperäinen | 185: — sts.      | 155: sts.        |
| 972. | „ „ „ uusi malli                  | 125: — „         | 105: „           |

### „Avanti” keskiöön:

|      |   |             |             |
|------|---|-------------|-------------|
| 973. | Keskiö täydellisenä, sopii saksalaisiin ja „Etevä”<br>runkoihin | 125: — kpl. | 105: — kpl. |
|------|---|-------------|-------------|

### „Styria” keskiöön:

|      |   |            |
|------|---|------------|
| 975. | Kampi nikl., oikea                        | 90: — kpl. |
| 976. | „ „ vasen                                 | 75: — „    |
| 977. | Ketjuras                                  | 8: — „     |
| 978. | Akselitulppa, oikea                       | 8: 50 „    |
| 979. | „ vasen                                   | 12: — „    |
| 980. | Ketjupyörän ruuvi muttereilla ja laatalla | 8: — „     |
| 981. | Kartio, oikea                             | 8: — „     |
| 982. | „ vasen                                   | 9: 50 „    |
| 983. | Kuulakuppi, oikea                         | 12: — „    |
| 984. | „ vasen                                   | 3: 50 „    |
| 985. | Kiristysruuvi kuulakuppiin                | 8: — „     |
| 986. | Kuularengas                               | 8: — „     |
| 987. | Kampiakselin holkki                       | 1: 70 „    |
| 988. | „ ruuvi                                   |            |
| 989. | „ avain                                   |            |

Puuttuvat hinnat erikoistarjouksella.

### „Victoria” keskiöön:

|       |                                |            |            |
|-------|--------------------------------|------------|------------|
| 995.  | Ketjuras $\frac{1}{2}$ ”—54 h. | 50: — kpl. | 40: — kpl. |
| 996.  | „ $\frac{5}{8}$ ”—44 h.        | 50: — „    | 40: — „    |
| 997.  | Kampi, oikea                   | 35: — „    | 25: — „    |
| 998.  | „ vasen                        | 35: — „    | 25: — „    |
| 999.  | „ kiila                        | 2: 50 „    | 1: 75 „    |
| 1000. | Kartio, oikea                  | 7: 50 „    | 5: 50 „    |
| 1001. | „ vasen                        | 9: — „     | 6: 50 „    |
| 1002. | Kuulakuppi, oikea              | 11: — „    | 9: — „     |
| 1003. | „ vasen                        | 11: — „    | 9: — „     |
| 1004. | Vastamutteri                   | 5: 50 „    | 4: — „     |
| 1005. | Tomusuojuslevy                 | 5: 50 „    | 4: — „     |
| 1006. | Päätemutteri, oikea            | 3: 50 „    | 2: 50 „    |
| 1007. | „ vasen                        | 3: 50 „    | 2: 50 „    |
| 1008. | Akseli                         | 25: — „    | 18: — „    |
| 1009. | Kuularengas                    | 7: — „     | 3: 50 „    |
| 1010. | Keskiö täydellisenä            | 165: — „   | 145: „     |

**„Etevä” keskiöön:**

|                                 | Vähittäin<br>Smk | Tukuttain<br>Smk |
|---------------------------------|------------------|------------------|
| 1011. Kampi nikl. oikea .....   | 50: — kpl.       | 40: — kpl.       |
| 1011 v. ” ” vasen .....         | 42: — ”          | 32: — ”          |
| 1012. Ketjuras .....            | 40: — ”          | 30: — ”          |
| 1013. Kartio oikea .....        | 9: — ”           | 6: 50 ”          |
| 1013 v. ” ” vasen .....         | 9: — ”           | 6: 50 ”          |
| 1014. Kuulakuppi oikea .....    | 11: — ”          | 9: — ”           |
| 1014 v. ” ” vasen .....         | 11: — ”          | 9: — ”           |
| 1015. Kuularengas .....         | 7: — ”           | 3: 50 ”          |
| 1016. Vastamutteri .....        | 5: 50 ”          | 4: — ”           |
| 1017. Välilaatta .....          | 1: — ”           | —: 75 ”          |
| 1018. Päätemutteri .....        | 3: 50 ”          | 2: 50 ”          |
| 1019. Keskiö täydellisenä ..... | 155: — ”         | 135: — ”         |

**Keskiön kuulakuppeja:**

|                         |            |            |
|-------------------------|------------|------------|
| 1022/26. Laipalla ..... | 7: 50 kpl. | 5: 50 kpl. |
|-------------------------|------------|------------|

**Keskiön muttereita:**

|  |            |            |
|--|------------|------------|
| 1042. Kellokeskiön akseleihin 1—17 ..... | 2: 50 kpl. | 1: 75 kpl. |
| 1043. ” ” saksalaisia .....              | 2: — ”     | 1: 25 ”    |

**Kellokeskiön akseleita:**

|  |            |            |
|--|------------|------------|
| 1050/1055. Akselit täydellisinä 1—9, 11—17 .....                   | 30: — kpl. | 23: — kpl. |
| ” ” ” ” N:o 10 Gloriosa .....                                      | 40: — ”    | 32: — ”    |
| ” ” Kartio, oikeanp. ....  | 7: 50 ”    | 5: 50 ”    |
| ” ” ” ” vasenp. ....   | 7: 50 ”    | 5: 50 ”    |
| ” ” Vastamutteri .....   | 4: — ”     | 2: 75 ”    |
| ” ” Välilaatta .....   | 1: — ”     | —: 50 ”    |
| ” ” Päätemutteri, oikea .....                                      | 2: 50 ”    | 1: 75 ”    |
| ” ” ” ” vasen .....  | 2: 50 ”    | 1: 75 ”    |
| Akselin osia tilattaessa ilmoitettava osan nimi ja akselin numero. |            |            |

**Satuloita I:ma nahalla:**

|   |            |            |
|---|------------|------------|
| 1060. Wittkopp I:ma nikl. kaksoisvieter, miesten .....  | 65: — kpl. | 53: — kpl. |
| 1061. Nagel Concordia nikl. vieter. ruskea, miesten ... | 75: — ”    | 68: — ”    |
| 1062. Wittkopp I:ma nikl. kaksoisvieter, naisten .....  | 65: — ”    | 53: — ”    |
| 1063. Nagel Concordia nikl. vieter. ruskea naisten .... | 75: — ”    | 68: — ”    |
| 1066. Hammock nikl. vieter. ruskea miesten .....        | 45: — ”    | 38: — ”    |
| 1066 a. ” ” ” keltainen miesten .....                   | 45: — ”    | 38: — ”    |
| 1067. ” ” ” ruskea naisten .....                        | 45: — ”    | 38: — ”    |
| 1069. Moottoripyörän satula .....                       | 65: — ”    | 60: — ”    |

**Satulan osia, nikl.:**

|                                       |            |            |
|---------------------------------------|------------|------------|
| 1080. Täytesatulan siltavieteri ..... | 11: — kpl. | 8: 50 kpl. |
| 1081. ” ” .....                       | 13: — ”    | 10: — ”    |



|  | Vähittäin<br>Smk | Tukuttain<br>Smk       |
|--|------------------|------------------------|
| 1082. Kaksoisiltavieteri .....                   | 9: — pari        | 6: — pari              |
| 1083. Nahanpingoitusvieteri .....                | 6: — kpl.        | 3: 50 kpl.             |
| 1084. Siltavieteri Hammock malli .....           | 7: — „           | 5: — „                 |
| 1085. „ Wittkopp I:ma satulaan kaksoisviet. .... | 16: — „          | 1: — „                 |
| 1085 A. „ „ „ „ yksink. viet. ....               | 15: — „          | 11: — „                |
| 1086. Etuvieteri .....                           | 8: — „           | 5: 50 „                |
| 1087. Spiraalivieteri .....                      | 4: — „           | 3: — „                 |
| 1088. „ pystyllä päällä .....                    | 4: — „           | 3: — „                 |
| 1089. Satulantuki, lakeerattu .....              | 7: — „           | 3: 50 „                |
| 1090. Satulanlukko leveää vieteriä varten .....  | 13: — „          | 10: — „                |
| 1091. „ Hammock malliin .....                    | 13: — „          | 10: — „                |
| 1092. „ kahta alivieteriä varten .....           | 13: — „          | 10: — „                |
| 1093. Satulan ruuvi muttereineen .....           | 1: 50 „          | —: 75 „                |
| 1094. „ lukkoruuvi muttereineen .....            | 4: — „           | 3: — „                 |
| 1095. Mutteri edelliseen .....                   | 1: — „           | —: 65 „                |
| 1096. Satulanniitit .....                        | —: 15 „          | 8: — <sup>9/10</sup> „ |
| 1097. Satulan nahan kiristysruuvi .....          | 2: — „           | 1: 50 „                |
| 1097 A. „ „ „ mutterilla .....                   | 3: — „           | 2: — „                 |
| 1098. „ tukiputki .....                          | 14: 50 „         | 10: 50 „               |
| 1099. „ „ joustimella .....                      | 25: — „          | 20: — „                |

#### Satulan peitteet:

|  |            |             |
|--|------------|-------------|
| 1100. Plyysi päällyställä täytetty ..... | 15: — kpl. | 12: 50 kpl. |
| 1101. „ „ tavallinen .....               | 11: — „    | 8: 50 „     |

#### Vanteita, puisia, Dunlop mallia:

|   |            |            |
|---|------------|------------|
| 1112. Kundtz alum. 28"×1½" S. 6. ....                 | 65: — kpl. | 55: — kpl. |
| 1113. „ „ 28"×1½" S. 6. ....                          | 65: — „    | 55: — „    |
| 1114. „Swan" alum. 28"×1¼" S. 6. ....                 | 45: — „    | 40: — „    |
| 1116. „ „ 28"×1½" S. 6. ja S. 8. ....                 | 45: — „    | 40: — „    |
| 1117. „ „ 28"×1½" S. 6. ja S. 8. ....                 | 45: — „    | 40: — „    |
| 1126. Ranskalainen, alum. 28"×1½" ja 1½" S. 6 ja S. 8 | 40: — „    | 35: — „    |

Vanteita tilattaessa mainittava väri ja suuruus.

#### Teräsvanteita messingillä juotettuja:

|  |            |            |
|--|------------|------------|
| 1135/36. Westwood I:ma kapeita S.6 28"×1½" ja 1½" .. | 30: — kpl. | 24: — kpl. |
| 1137/38. „ tavall. saksal. S.6 „ „ ..                | 28: — „    | 22: — „    |
| 1139/40. „ I:ma kapeita S.8 „ „ ..                   | 30: — „    | 24: — „    |
| 1141/42. „ tavall. saksal. S.8 „ „ ..                | 28: — „    | 22: — „    |
| 1143. „ niklattuja „ „ ..                            | 37: 50 „   | 32: — „    |
| 1147/48. Continental S.6 „ „ ..                      | 23: 50 „   | 19: — „    |
| 1149/50. „ S.8 „ „ ..                                | 23: 50 „   | 19: — „    |

Teräsvanteita tilattaessa mainittava väri ja suuruus.

**Vannenuhoja:**

|  | Vähittä'n<br>Smk | Tukuttam<br>Smk |
|--|------------------|-----------------|
|--|------------------|-----------------|

|   |           |           |
|---|-----------|-----------|
| 1155. I:ma pyöreeä 28" vanteisiin ..... | 2: — kpl. | 1:50 kpl. |
|---|-----------|-----------|

**Vaseliiniöljyä kem. puhdasta:**

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
| 1160. Valkoista 50 gr. pulloissa ..... | 2:50 kpl. | 1:80 kpl. |
|--|-----------|-----------|

|                                      |  |              |
|--------------------------------------|--|--------------|
| 1161. „ 100 pulloa laatikoissa ..... |  | 175: — laat. |
|--------------------------------------|--|--------------|

**Öljykannuja:**

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
| 1165. Polkupyörään amerik. malli, nikl. .... | 5: — kpl. | 3:50 kpl. |
|--|-----------|-----------|

|  |        |        |
|--|--------|--------|
| 1167. „ taivutetulla piipulla, tinattu ..... | 2: — „ | 1:35 „ |
|--|--------|--------|

|                                     |        |        |
|-------------------------------------|--------|--------|
| 1168. Ompelukoneeseen tinattu ..... | 1:50 „ | 1: — „ |
|-------------------------------------|--------|--------|

|  |        |        |
|--|--------|--------|
| 1170. Ryyppykannu 87 m/m mess., „Benzin” ..... | 8: — „ | 5:50 „ |
|--|--------|--------|

|                             |        |        |
|-----------------------------|--------|--------|
| 1172. „ 87 „ läkipelt. .... | 5: — „ | 3: — „ |
|-----------------------------|--------|--------|

**Työkaluja.****Polkupyörän avaimia:**

|   |           |          |
|---|-----------|----------|
| 1179. Jakoavain, ranskalainen oxideerattu ..... | 8: — kpl. | 6:50 kpl |
|---|-----------|----------|

|  |        |        |
|--|--------|--------|
| 1180. „ niklattu, Sterling malli ..... | 8: — „ | 6: — „ |
|--|--------|--------|

|  |        |        |
|--|--------|--------|
| 1182. 8-reikä avain, tavallinen niklattu ..... | 4:50 „ | 3:25 „ |
|--|--------|--------|

|                            |         |        |
|----------------------------|---------|--------|
| 1186. Polkimen avain ..... | 11: — „ | 8:50 „ |
|----------------------------|---------|--------|

**Bacho avaimia:**

| N:o | 30    | 31    | 70    | 81    | 82    | 83    | 84    | 85    |                        |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|
|     | 25:50 | 39: — | 23:50 | 25:50 | 32: — | 44: — | 67: — | 90: — | kpl 10 % alennuksella. |

**Juotoslampuja:**

|   |             |  |
|---|-------------|--|
| 1200. Tarantella, ruotsal. 0.75 ltr. .... | 195: — kpl. |  |
|---|-------------|--|

|                       |          |  |
|-----------------------|----------|--|
| 1201. „ „ 1.5 „ ..... | 245: — „ |  |
|-----------------------|----------|--|

|                       |          |      |
|-----------------------|----------|------|
| 1202. „ „ 2.0 „ ..... | 330: — „ | 10 % |
|-----------------------|----------|------|

|                        |          |               |
|------------------------|----------|---------------|
| 1203. „ „ 3.25 „ ..... | 440: — „ | alennuksella. |
|------------------------|----------|---------------|

|                                      |          |  |
|--------------------------------------|----------|--|
| 1204. Smaragdın, Barthel 1.5 „ ..... | 290: — „ |  |
|--------------------------------------|----------|--|

|                                |          |  |
|--------------------------------|----------|--|
| 1205. Diamantin, „ 3.0 „ ..... | 415: — „ |  |
|--------------------------------|----------|--|

**Kierrettyökaluja:**

|   |            |
|---|------------|
| 1215/21. Kierrepakkoja, kiinteitä $\frac{5}{16}$ " ja $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 kierteellä, $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " — oik. ja vas., haarukka-kierteihin 24, 26 ja 28 kiert. .... | 38: — kpl. |
|---|------------|

|  |         |
|--|---------|
| 1225. Kierretappeja, saksal. $\frac{5}{16}$ " ja $\frac{3}{8}$ " 24—26 kiert. .... | 10: — „ |
|--|---------|

|   |         |
|---|---------|
| 1226. „ Thürmer $\frac{5}{16}$ " — 24 ja 26 kiert. .. | 13:50 „ |
|---|---------|

|  |         |
|--|---------|
| 1227. „ „ $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 kiert. .. | 16:50 „ |
|--|---------|

|   |         |
|---|---------|
| 1228. „ Häfner $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 kiert. .... | 12:50 „ |
|---|---------|

|   |         |
|---|---------|
| 1229. „ „ $\frac{1}{2}$ " — oik. ja vas. .... | 16:50 „ |
|---|---------|

|  |         |
|--|---------|
| 1230. „ „ $\frac{9}{16}$ " oik. ja vas. .... | 19:50 „ |
|--|---------|

|   |          |
|---|----------|
| 1240. Kierrelaatikkoja, sisältää kierre- ja vääntösorkan, pakat ja tapit $\frac{5}{16}$ " — 24 ja 26 k., $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 k., $\frac{1}{2}$ " — o. ja v., $\frac{9}{16}$ " — o. ja v., laatikkoineen .... | 300: — „ |
|---|----------|

|       |   |            |
|-------|---|------------|
| 1242. | Metallisahankaaria 12" aset., nikl. ....            | 14: — kpl. |
| 1243. | " " 12" " kiillot. ....                             | 11: — "    |
| 1244. | Metallisahanteriä 12" Goodell Pratt 1/2-karast. ... | 23: — "    |
| 1245. | " " 12" samoja 1/1-karast. ....                     | 24: 50 "   |
| 1246. | Käsimergelikoneita, amerik. 5"×1" kivellä ....      | 130: — "   |
| 1247. | " " " 6"×1" " ....                                  | 180: — "   |

### Pihtejä:

|       |   |            |
|-------|---|------------|
| 1251. | Katkaisupihti 6"—10 m/m ....                | 18: — kpl. |
| 1252. | Kartiopihti, polkup. ....                   | 4: 50 "    |
| 1255. | Linjapihti 5 1/2" l:ma ....                 | 9: 50 "    |
| 1256. | " 6" " ....                                 | 11: — "    |
| 1257. | " 7" " ....                                 | 12: 50 "   |
| 1258. | " 8" " ....                                 | 16: — "    |
| 1260. | Yankee ruuvimeisseli N:o 30 ....            | 90: — "    |
| 1261. | " " vieterillä N:o 130 ....                 | 103: — "   |
| 1262. | " " suuri N:o 31 ....                       | 122: — "   |
| 1263. | " " vieter. N:o 131 ....                    | 141: — "   |
| 1300. | DRILLPORANVARSI Goodell Pratt, amerik. .... | 175: — "   |
| 1302. | DRILLPORANVARSI IXXION N:o 6 ....           | 100: — "   |
| 1303. | " " pieni ....                              | 54: — "    |
| 1350. | RIHTAUSTELINE ....                          | 180: — "   |

### Moottoripyörän osia:

|       |   |             |
|-------|---|-------------|
| 1360. | Ketjuja 5/8"×3/8" sopiv. Harley Davidson y.m. ... | 110: — mtr. |
| 1361. | " 5/8"×1/4" vanh. Indian pyör. ....               | 110: — "    |
| 1362. | Ketjulukko ....                                   | 10: — kpl.  |
| 1363. | Ketjun puolilukko ....                            | 12: — "     |

### Vulkanoimisaparaatteja:

|       |   |            |
|-------|---|------------|
| 1400. | "Atlas" 150×80×60 m/m, sisältää työkalut ja 6<br>vulkanoimissatsia .... | 40: — kpl. |
| 1401. | Vulkanomissatseja erikseen ....   | 1: 25 "    |

### Moottoripyörän hihnan lukkoja:

|          |                                    |            |
|----------|------------------------------------|------------|
| 1415/16. | Hihnalukkoja 3/4" ja 1" engl. .... | 9: 50 mtr. |
| 1417.    | " 3/4" kotim. ....                 | 5: 50 "    |

### Kädensijojä:

|       |  |          |
|-------|--|----------|
| 1420. | Selluloidista 1/8" ja 1" koukkupäiset .... | 27: pari |
| 1421. | " 1/8" ja 1" suorat ....                   | 8: — "   |

### Puolia:

|          |   |            |
|----------|---|------------|
| 1430/33. | Pituus 250—292 m/m, 3 m/m Ø 1/2" nip. ....                              | —: 80 kpl. |
| 1434.    | " 270 m/m, 1" nipalla, 4.5 m/m Ø, sopii<br>Harley Davidson pyöriin .... | 2: 50 "    |



**Vanteita:**

|       |  |                                     |            |
|-------|--|-------------------------------------|------------|
| 1440. | Lakeer. ilman reikiä                           | 26"×2"                              | 40: — kpl. |
| 1441. | " " "  | 26"×2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " | 40: — "    |
| 1442. | " " "  | 26"×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " | 40: — "    |
| 1443. | " " "  | 26"×3"                              | 45: — "    |
| 1444. | " " "  | 28"×3"                              | 55: — "    |
| 1445. | Harley Davidson pyöriin, 40 reijällä tai ilman |                                     | 75: — "    |

**Kilpa-ajorattaan pyöriä:**

|       |  |             |
|-------|--|-------------|
| 1470. | Pyörä täydellisenä                           | 312: — kpl. |
| 1471. | Päällikumi 28"×2" vahvistuksella, hollantil. | 98: — "     |
| 1472. | Sisäkumi 28"×2", hollantil.                  | 43: — "     |
| 1473. | Rumpu 40 reij.                               | 88: — "     |
| 1474. | Vanne 40 "                                   | 46: — "     |
| 1475. | Puolat                                       | —: 80 "     |

**Sytytyskynttilöitä:**

|       |                     |             |
|-------|---------------------|-------------|
| 1500. | Bosch 18 m/m        | 17: 50 kpl. |
| 1501. | " 18 " korkea       | 18: 50 "    |
| 1502. | " 21 "              | 17: 50 "    |
| 1503. | " 22 "              | 17: 50 "    |
| 1505. | " 21 " boksilla     | 22: — "     |
|       | „Star” 18 m/m       | 12: — "     |
|       | Schlee 18 ja 22 m/m | 15: — "     |

Suurempien määrien kyseeseen tullessa tehdään  
erikoistarjous.

**Korkeajännitys kaabelia:**

|       |                        |           |
|-------|------------------------|-----------|
| 1511. | I:ma vulkanoitua 7 m/m | 4: — mtr. |
| 1512. | " " 9 "                | 5: — "    |

**Kupariputkea:**

| 3×5   | 4×6   | 6×8   | 8×10  | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×15 m/m |     |
|-------|-------|-------|-------|--|-----|
| 45: — | 45: — | 40: — | 40: — | 35: —                                  | kg. |



TURKU  
KIRJAPAINO POLYTYPOS  
1927